

## **PROPOSTA DE LA CUP TORELLÓ - SOM POBLE PERQUÈ S'ESTUDIÏ LA MODIFICACIÓ DEL RECORREGUT DE LA LÍNIA D'AUTOBÚS A TORELLÓ**

Durant aquest 2016 i com a derivada de les obres del carrer Sant Bartomeu la línia d'autobús s'haurà de desviar temporalment del seu recorregut habitual. Per tant cal estudiar-ne les possibles alternatives.

El Pla de Mobilitat de Torelló preveu que en un futur no massa llunyà el carrer Sant Bartomeu passi ha ser de prioritat invertida i el carrer Sant Miquel quedi "pacificat" (prioritzar l'ús de la via per a vianants i evitar el trànsit "de pas"). Tenint en compte aquests aspectes creiem que caldria aprofitar les obres abans citades perquè els autobusos de línia deixessin de passar per aquestes vies. L'experiència podria considerar-se una prova pilot per avaluar aquesta proposta i aplicar-la indefinidament en cas d'èxit.

En aquest document proposem un recorregut alternatiu a l'actual entre les parades de l'Estació i la del carrer Manlleu i per tant sense passar pels carrers Sant Miquel i Sant Bartomeu. La nostra intenció és que se'n estudiï la seva possible aplicació.

### RECORREGUT PROPOSAT

- El recorregut proposat transcorreria a través dels següents carrers<sup>1</sup>:
  - Avinguda Rafael Casanova
  - Avinguda de la Generalitat
  - Plaça de Sant Fortià
  - Carrer Balmes
  - Carrer Camprodon (Pont de Malianta)
  - Avinguda Pompeu Fabra
  - Carrer Collsacabra
  - Carrer Puigdesalit
  - Carrer Manlleu
  
- La diferència entre el recorregut actual i el que proposem és d'aproximadament d'1 Km més de longitud i d'uns 3 minuts més de temps (sense comptar trànsit ni parades).
  
- En tres de les cantonades del recorregut seria necessari eliminar algunes places d'aparcament per poder facilitar el gir dels autobusos<sup>2</sup>:
  - Avinguda Pompeu Fabra amb carrer Collsacabra
  - Carrer Collsacabra amb carrer Puigdesalit
  - Carrer Puigdesalit amb carrer Manlleu

---

<sup>1</sup> Veure pàgina 3: plànol general de la ruta proposada.

<sup>2</sup> Veure pàgines 5 i 6: Places d'aparcament que s'eliminaran per facilitar el gir dels autobusos.

## LES PARADES DEL RECORREGUT PROPOSAT

Pel que fa a les parades del recorregut proposat serien pràcticament les mateixes que les de l'actual, només dues haurien de canviar d'ubicació i per pocs metres. Per altra banda proposaríem la creació d'una nova parada per donar resposta a una vella reivindicació dels veïns del Barri de Montserrat alhora d'accedir al Centre d'Atenció Primària, i que permetria a la gent amb problemes de mobilitat arribar més fàcilment al CAP ja fos des d'aquest barri com des d'altres parts del poble.

- Les modificacions per tant serien les següents:
  - La parada de la Plaça Sant Fortià es traslladaria a l'inici del carrer Balmes<sup>3</sup>
  - La parada del carrer Sant Bartomeu es traslladaria a l'inici del carrer Manlleu<sup>4</sup>
  - Es crearia una nova parada davant del CAP<sup>5</sup>

## IMPLEMENTACIÓ

La implementació es podria realitzar en dues fases:

- Una primera fase de prova que es perllongaria mentre duressin les obres al carrer Sant Bartomeu. L'objectiu seria provar aquest recorregut i avaluar-ne els resultats. Al final d'aquesta fase doncs, caldria recollir l'opinió dels usuaris i la dels veïns. També caldria veure si és necessari corregir possibles debilitats com poden ser els horaris d'entrada i sortida de les escoles.
- La fase d'implementació definitiva vindria després de que s'haguessin fet les correccions necessàries, si és el cas. En cas que durant la fase de proves els resultats i les opinions recollides fossin majoritàriament positives, proposaríem convertir aquest recorregut alternatiu en definitiu.

Lligada a aquesta proposta creiem que caldria estudiar com fomentar l'ús del bus urbà per afavorir-ne l'ús. Ara mateix l'empresa concessionària no aplica cap diferència de tarifes entre les parades urbanes i interurbanes (entre poblacions diferents), entenem que això s'hauria de corregir.

---

<sup>3</sup> Veure pàgina 4: Proposta de nova parada al carrer Balmes.

<sup>4</sup> Veure pàgina 5. Proposta de nova parada al carrer Manlleu.

<sup>5</sup> Veure pàgina 4. Proposta de nova parada al CAP.



## UBICACIÓ DE LES NOVES PARADES

Proposa de nova parada al Carrer Balmes:



Proposta de nova parada a l'Avinguda Pompeu Fabra:



Proposta de nova parada al Carrer Manlleu:



**PLACES D'APARCAMENT QUE S'ELIMINARAN PER FACILITAR EL GIR DELS AUTOBUSOS**

Pompeu Fabra amb Collsacabra:





Carrer Collsacabra amb carrer Puigdesalit:



Carrer Puigdesalit amb carrer Manlleu:



Torelló, 12 de gener de 2016.